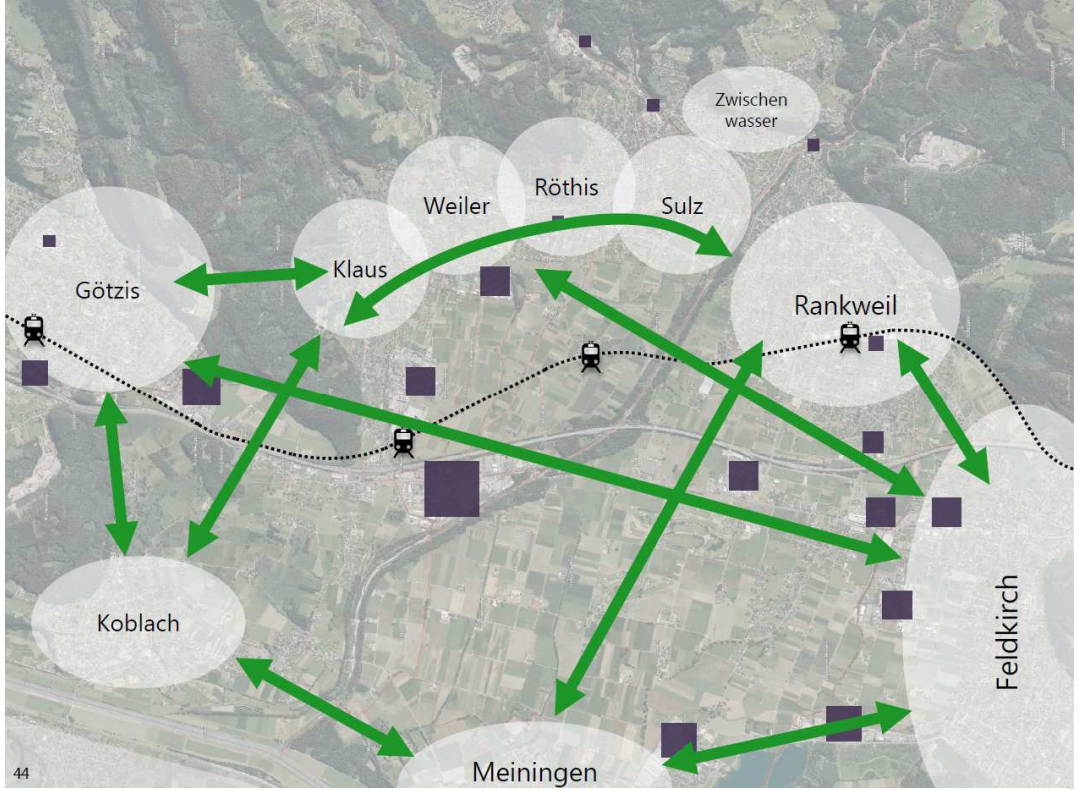
Erhöhung der Verkehrssicherheit im Kreuzungsbereich

Die Gemeinden Sulz und Röthis haben den Verkehrsplaner Besch & Partner beauftragt, für folgende Kreuzungsbereiche an der vielbefahrenen Treietstraße Vorschläge zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auszuarbeiten:

Treietstraße - Alte Landstraße
Diese Kreuzung liegt auf der Landesradroute und wird auch von vielen Kindern als Schulweg in die Mittelschule verwendet.

Treietstraße – Haltestellenweg/Sickler/Nidiga
Hier geht es sowohl um ein sichere Überquerung vom Haltestellenweg zum Sickler, als auch um eine sichere Fußwegeverbindung vom Haltestellenweg zur Gemeindestraße Nidiga.

Röthis



Radschnellverbindung Vorderland–Am Kumma

Eine Arbeitsgruppe bestehend aus Vertretern des Landes, der Gemeinden und des Energieinstitutes beschäftigt sich derzeit unter der fachlichen Begleitung der Planungsbüros Besch & Partner sowie Adler & Partner mit der Ausarbeitung von Vorschlägen zur Realisierung von Radschnellverbindungen im Vorderland.

Aufgabenstellung:

Trassenvarianten + Grobkostenschätzung für zwei alltagstaugliche Radschnellverbindungen:

1. Rankweil – Götzis
2. Klaus - Koblach

„Wer Radverkehr ernten möchte, muss mit guter, attraktiver Infrastruktur in Vorleistung gehen“

(Radverkehrsstratgie Vorarlberg)

Röthis

Mehrzweckstreifen Rebhalde beantragt

Das Anbringen eines Mehrzweckstreifens auf der Landesstraße Rebhalde ist seit langem ein Anliegen der Bewohner, die oberhalb der Kirche in den Hanglagen zu Hause sind.

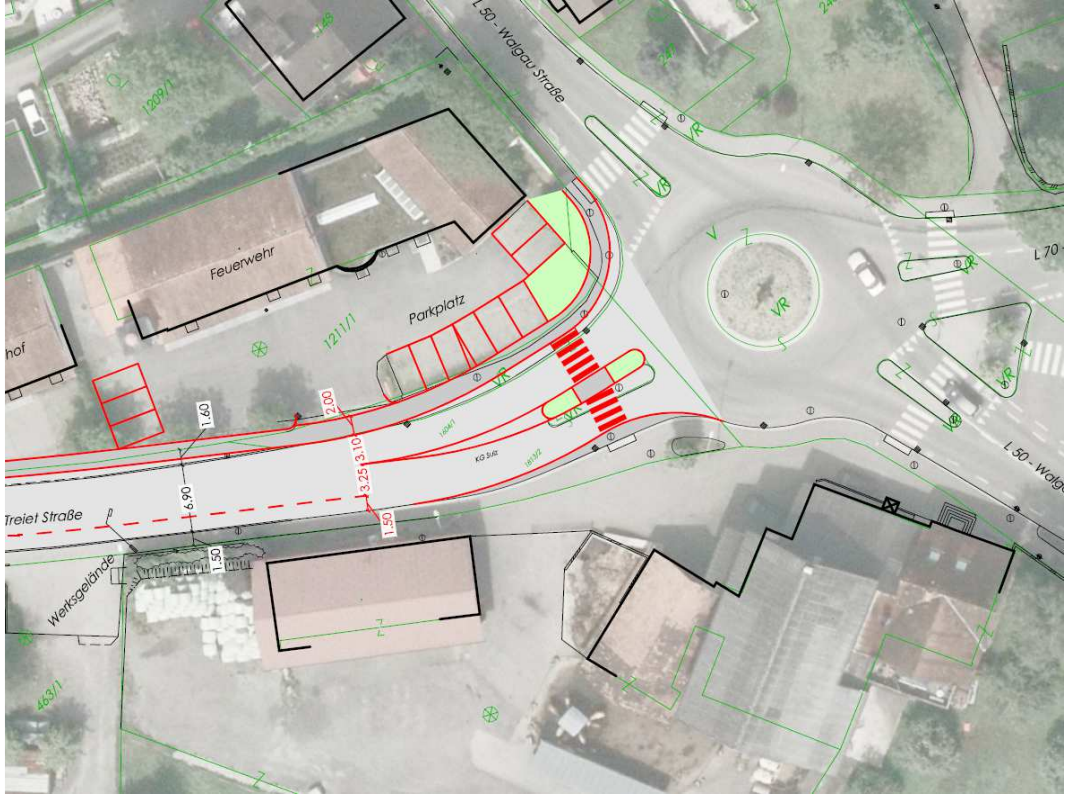
Das subjektive Sicherheitsempfinden ist beim Aufwärtsradeln beim Vorhandensein eines Mehrzweckstreifens erheblich größer.

Die Gemeinde Röthis hat diesen Mehrzweckstreifen daher beantragt.

Leider hat die BH Feldkirch diesen Antrag vor kurzem abgelehnt.

Die Gemeinde Röthis wird sich jedoch weiterhin für dessen Realisierung einsetzen.

Röthis



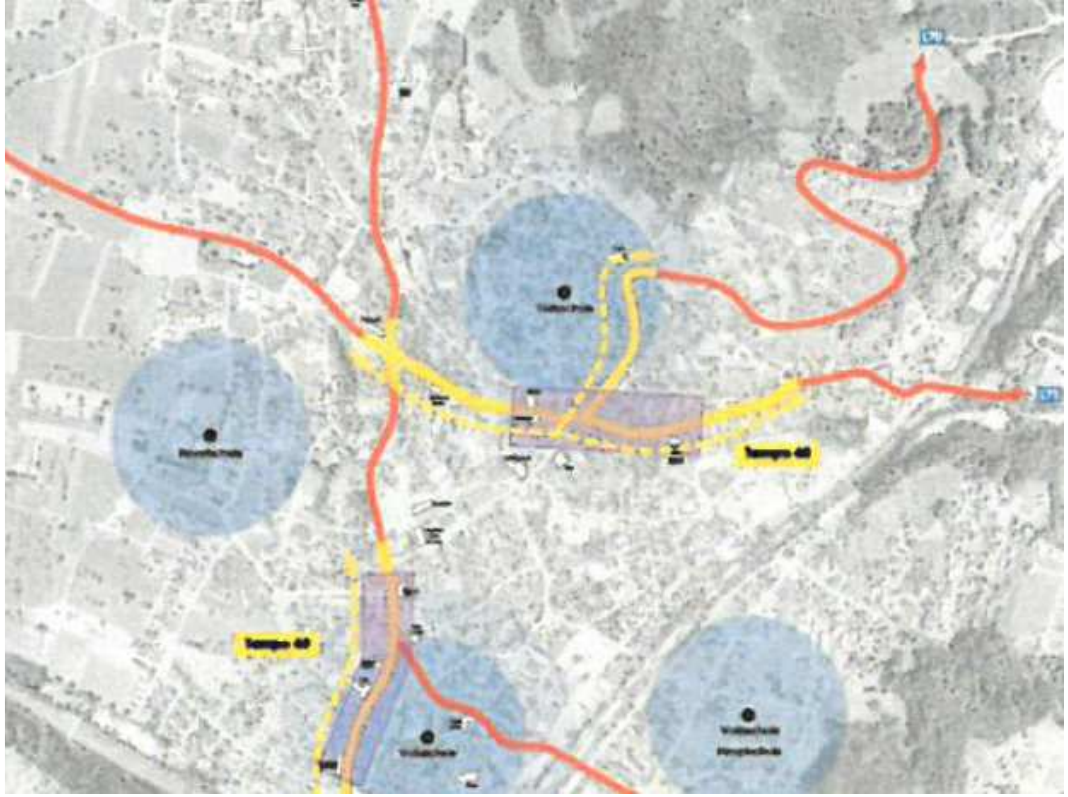
Umbau Kreisverkehr Walgaustraße Treietstraße

Seit Jahren passieren immer wieder Unfälle, weil Fahrzeuge aus der Treietstraße viel zu schnell in diesen Kreisverkehr einfahren.

Die Straßenbauabteilung des Landes Vorarlberg hat nun eine Detailplanung für diesen Straßenabschnitt in Auftrag gegeben, um die Gefahrenstelle zu entschärfen.

Ergebnisse werden bis Mitte dieses Jahre erwartet.

Röthis



Legende

- Landesstraße 50 km/h
- Landesstraße 40 km/h
- 40 km/h - Zone Planung
- Zentrumszone
- Schulen und Sicherheitsradien

Tempo 40 auf Landesstraßen im Vorderland

Die Gemeinden Röthis, Sulz, Weiler und Klaus haben in Absprache mit dem Straßenbauamt Vorarlberg und der BH Feldkirch ein Verkehrsgutachten zur Prüfung von Tempo 40 auf Landesstraßen erstellen lassen.

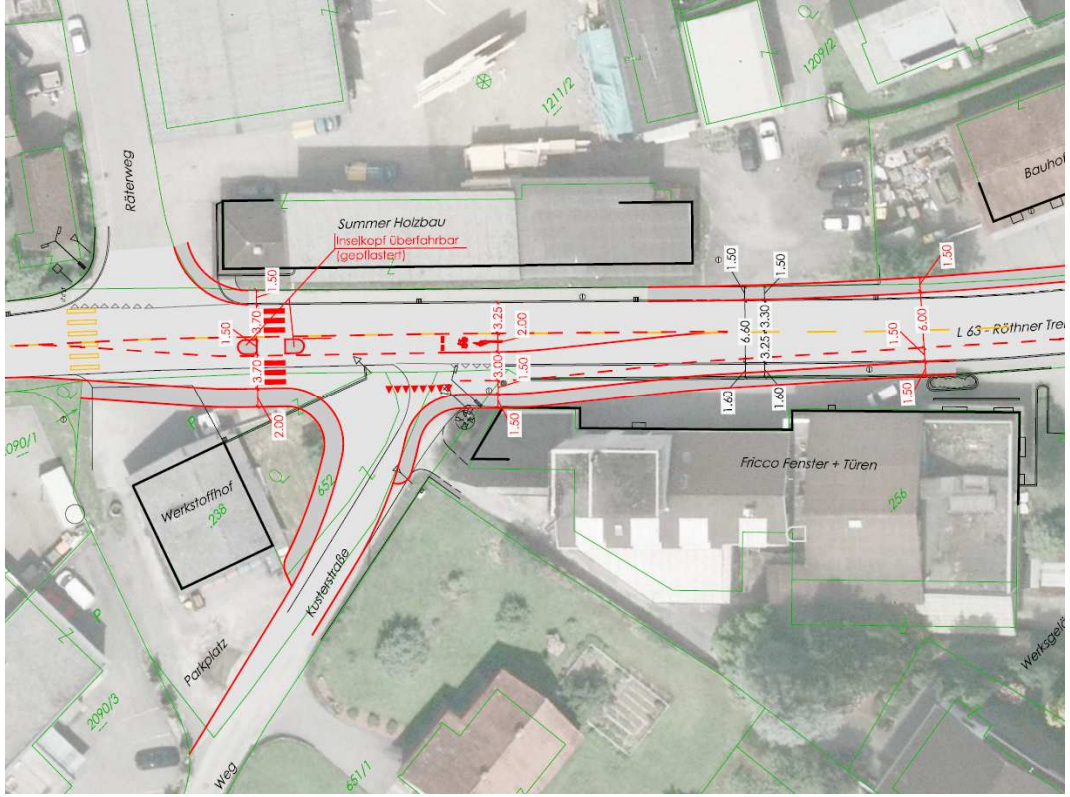
Obwohl das Gutachten eine T 40 Zone in Röthis vom Kreisverkehr bis zur Kirche bzw. bis zum Gemeindeamt empfiehlt, hat die BH Feldkirch nun den Antrag der Gemeinden auf Umsetzung der Maßnahmen abgelehnt.

Die betroffenen Bürgermeister haben in einem persönlichen Gespräch mit LSth. Rüdisser gegen diese Vorgangsweise protestiert.

Auch in einem Schreiben an die BH Feldkirch wurde Unverständnis für diese Ablehnung geäußert und nochmals die Umsetzung gefordert.

Eine Antwort ist ausständig.

Röthis



Linksabbiegespur für Radfahrer Treietstraße – Kusterstr.

Für Kinder und Jugendliche, die mit dem Fahrrad in die Mittelschule Sulz-Röthis fahren, ist das Linksabbiegen in die Kusterstraße nicht ungefährlich.

Um die Sicherheit beim Abbiegen zu erhöhen und um die ungünstige spitzwinklige Einmündungssituation zu verbessern, hat die Straßenbauabteilung des Landes Vorarlberg eine Detailplanung für diesen Straßenabschnitt in Auftrag gegeben. Dieser soll bis Mitte des Jahres vorliegen.

Röthis